

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▾

LOU 51 - 767 Crew Seats January 2020 Block Month  
December 18, 2019

[View this email in your browser](#)

---

Lettre d'entente 51 - 767 sièges de repos de l'équipage mois des programmes de vols de janvier 2020  
18 décembre 2019

---

**A MESSAGE FROM YOUR  
COMPONENT CREW REST  
COMMITTEE**

---

**UN MESSAGE DU COMITÉ DU  
REPOS DE L'ÉQUIPAGE DE LA  
COMPOSANTE**



[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

[Crew Rest Canada /  
Comite du repos de  
l'équipage](#)

**Chair /**

**Président**

Robert Hatfield

[crewrest@accomponent.ca](mailto:crewrest@accomponent.ca)

Michelle Duhaney

Local 4092

[michelled@local4092.ca](mailto:michelled@local4092.ca)

## LOU 51 - 767 Crew Seats January 2020 Block Month

(This applies to Air Canada Mainline only)

For the block month of January 2020, the following flights fall under LOU 51 and are scheduled for a B767 aircraft. They will have 2 (two) dedicated crew rest seats when operating on B767 non-crew bunk equipped aircraft:

**- AC825 AMS-YYZ**

**- AC837 MAD-YYZ**

The following flights are not scheduled to operate with a B767 aircraft for the month of January 2020 but have in the past. If there is an aircraft substitution and they are scheduled with a B767 aircraft the provisions of LOU 51 would apply:

**- AC809 CMN-YUL**

**- AC829 LYS-YUL**

**- AC894 YYZ-MXP**

**- AC895 MXP-YYZ**

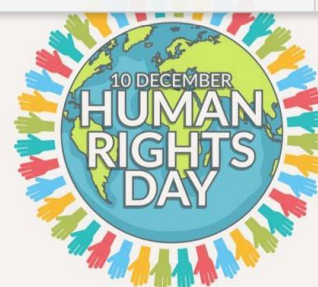
### **What if these flights operate on A330 or B777/787 aircrafts?**

LOU 51 is specific to the 767 (non-crew bunk) aircraft, and not applicable to the A330 or B777/787. The A330 aircraft has the comfort jumpseats, and the B777/787 has crew bunks that may be used for crew rest/break purposes.

**\*\*\*Please note that TAP A330 aircraft are not equipped with high comfort jumpseats and curtains. Crew may take their rest in "last sold seats" if available as per LOU 28. The Component has filed a grievance on this matter, CHQ-19-34 (Click [HERE](#) to view the bulletin and click [HERE](#) to view the grievance) If you do operate on a TAP A330, and are not afforded crew rest, please send in a copy of the PIL, showing loads, date, FIN and routing so we can forward it to the Component.**

In Solidarity,

Component Crew Rest Committee

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

## **Lettre d'entente 51-767 sièges de repos de l'équipage mois des programmes de vols de janvier 2020**

(Ceci ne s'applique qu'à l'exploitation principale d'Air Canada)

Pour le mois des programmes de vols de janvier 2020, les vols suivants assurés par des appareils B767 relèvent de la Lettre d'entente 51. Si ces vols sont assurés par des B767 qui ne sont pas équipés de couchettes, il y aura, sur ces B767, 2 (deux) sièges dédiés au repos des membres d'équipage:

- **AC825 AMS-YYZ**
- **AC837 MAD-YYZ**

Il n'est pas prévu que les vols suivants soient assurés par des B767 au cours du mois de janvier 2020, même s'ils l'ont été par le passé. S'il y a substitution et qu'un de ces vols est assuré par un B767, les clauses de la Lettre d'entente 51 s'appliqueront.

- **AC809 CMN-YUL**
- **AC829 LYS-YUL**
- **AC894 YYZ-MXP**
- **AC895 MXP-YYZ**

### **Qu'en est-il si ces vols sont assurés par des appareils A330 ou B777/787 ?**

Le Lettre d'entente 51 s'applique spécifiquement aux B767 (non-équipés de couchettes) et elle ne s'applique pas aux A330 ou aux B777/787. Le A330 est équipé de strapontins confort et le B777/787 est équipé de couchettes qui

[Subscribe](#)[Past Issues](#)

peuvent être utilisées pour les repos/pauses des

[Translate](#) ▼

équipages.

**\*\*\* Veuillez noter que les avions TAP A330 ne sont pas équipés de strapontins confort et de rideaux. L'équipage peut se reposer dans les "dernières places vendues" s'il est disponible conformément au LOU 28. L'élément a déposé un grief à ce sujet, CHQ-19-34 (Cliquez [|C|](#) pour voir le bulletin et cliquez [|C|](#) pour voir le grief) Si vous n'utilisez pas le reste de l'équipage, envoyez-nous une copie de la liste d'information personnelle, indiquant les chargements, la date, le numéro FIN et le routage, afin que nous puissions faire suivre la Composante.**

En toute solidarité,

Le comité du repos de l'équipage de la composante



*Copyright © 2019 Air Canada Component of CUPE, All rights reserved.*

[unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)